



## Милые женщины!

*В эти дни все мужское население страны готовится к встрече замечательного весеннего праздника - 8 Марта. Этот праздник также называют Днем международной солидарности женщин в борьбе за экономическое, социальное и политическое равноправие. Его предложила отмечать известная немецкая социалистка Клара Цеткин в 1910 году.*

*В России 8 Марта первый раз попытались праздновать в 1913 году. Потом началась Первая мировая война, и стало уже не до праздников. По-настоящему его стали отмечать с двадцатых годов. Но и сейчас в некоторых странах женщины недоумевают: зачем это для них выдумали специальный день - особенно те женщины, которые ни в чем не хотят отстать от мужчин. Может быть, в тех странах нет и мужского праздника?*

*У нас же получилось очень удачно: сначала праздник у мужчин, потом - у женщин. И ни в один другой день не увидишь на улицах столько мужчин с цветами, как в этот.*

*Согласитесь, без такого праздника жизнь человечества стала бы намного скучнее. Да и все, что сделал вторая половина человечества - это сделано для вас и ради вас, дорогие наши женщины.*

*Так скажем же «Спасибо» нашим женщинам за то, что они есть, постараемся быть с ними всегда такими же внимательными, как в этот день.*

*С праздником вас, любимые наши женщины! Счастья и здоровья вам на долгие годы! Побольше солнечных дней в вашей судьбе!*

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР СПб ГУП «Горэлектротранс»  
Александр Николаевич АЛЕКСАНДРОВ**



Трудовая биография Надежды Ивановны Жумагазиевой типична для многих наших электротранспортников старшего поколения. Восемнадцатилетней девушкой приехала она из средней России, где закончила школу - десятилетку, погостить к дяде в Ленинград. Уезжать из города - музея не захотелось. Прочла объявление в трамвае о том, что требуются молодые люди для обучения профессии водителя. Затем - ее визит в трамвайный парк имени Леонова, курсы водителей в Учебно-курсовом комбинате. И вскоре уже Надежда - молодой водитель, трудилась на линии, первые ее маршруты 18-й и 40-й. А было это в 1972-ом году. Освоила и другие маршруты парка, повысила квалификацию до 2-го класса. Профессия водителя ей очень нравилась, но вскоре вышла замуж, родила ребенка и пришлось, искать что-то полегче.

Надежда Жумагазиева переквалифицировалась в ревизора по безопасности движения, перешла в этом качестве в 3-е отделение Службы движения. Новая специальность позволила с другой стороны взглянуть на работу городского наземного электротранспорта. Она оформляла документально различные ДТП, случившиеся на линии с нашими водителями, разбирала их, старалась наглядно показать, как правильно вести себя в подобных ситуациях. Так трудилась до 1995-го года. Затем в связи с переменой места жительства перешла в

8-й трамвайный парк, вернулась к прежней профессии - линейного водителя. Работала здесь на всех городских маршрутах. Добилась самой высокой водительской квалификации - 1-го класса. Так она работала еще почти 10 лет. А выйдя в 2004-м на пенсию, перешла в перегонщики.

Сегодня Надежда Ивановна работает в бригаде перегонщиков Л. П. Хрусталева. Коллектив этот дружный, состоит из 5-ти человек. Все имеют 5-й разряд, что равнозначно бывшему 1-му классу, все хорошо знают свое дело. Бригадир. Л. П. Хрусталева умеет организовать работу, распределяет обязанности, следит за выполнением заданий. Ее в бригаде считают строгой, но справедливой. Смена у перегонщиков по 12 часов. Есть смены дневные и ночные. Но самая «запарка» в ту, которая длится с 8-ми утра до 8-ми вечера. За всю смену посидеть удастся лишь считанные минуты. Приходится расставлять вагоны на веер для выхода на линию, вести их в обкатку после ремонта, отбуксировывать сломавшиеся с линии, переставлять для ремонта на ленты и т. д. Ошибок у них не бывает, все здесь организовано четко, и выпуск они не срывают никогда, хотя 8-й объединенный трамвайный парк, где сейчас трудится Н. И. Жумагазиева, второй по количеству подвижного состава на всем электротранспортном предприятии.

Помогает всем перегонщикам то, что все они прошли нелегкую школу линейных водителей. Разные типы вагонов освоила за эти годы Надежда Ивановна. Доброе мнение у нее о старых вагонах, например, о «машках» - ЛМ-68. Они неприхотливы и безотказны в работе. А вот новые «кузнечики», ЛМ-99, по ее мнению, более капризные. Электроника, которой они обильно насыщены, у них порой после мороза не включается.

Позади у Н. И. Жумагазиевой 35 лет работы, отданной электротранспорту и предприятию СПб ГУП «Горэлектротранс». Но силы, здоровье, профессиональное умение - все это у нее еще есть. А потому она продолжает работать как и многие наши ветераны.

Но не работой единой жив человек. Надежда Ивановна принимает активное участие и в общественной жизни своего коллектива. Она участник художественной самодеятельности, хорошо играет на гармонии, аккомпанирует подругам.

**Валерий Межонный**

*На снимке: Н. Жумагазиева и В. Малышенко выступают в парке в честь праздника 8-е Марта*

## Уважаемые женщины!

Легкий, чистый ветер принес в город свежее дыхание весны, а с весной пришел весенний Праздник - Международный женский день 8 Марта, и снова мы поздравляем вас, милые женщины.

Профсоюзный комитет желает вам всего самого чистого, светлого и яркого, что только может дать нам эта жизнь.

Ежегодно, в женский праздник, дорогие женщины, вы получаете поздравления, подарки, цветы и улыбки.

Примите самые искренние поздравления. Вы заслужили любовь и признательность за заботу о семье, за верность и доброту. Благодарим вас за преданность городскому электрическому транспорту. Каждый из вас на своем рабочем месте делает все возможное по обслуживанию жителей любимого города Санкт-Петербурга. Встречая весенний праздник, оставайтесь милыми и добрыми, умными и любящими. Везения и удачи! Пусть чаще вас радуют дети и внуки. Оптимизма и радости. Здоровья, семейного счастья и благополучия, веры и надежды, пусть сбудутся ваши мечты. Успехов в работе.

С праздником, уважаемые и дорогие женщины!  
С уважением.

**По поручению профсоюзного комитета  
Силина Нина Павловна  
Резвых Игорь Николаевич**

\*\*\*

Я посвящаю русским женщинам стихи,  
Которым так поют хвалебны  
рыцари заморья:

Мол, так красивы, величавы и стройны,  
Хозяйственны, умны и так душою добры.

Да, мы такие, женщины Руси!

Бываем разные,

Но нет нам в мире равных.

Руками тучи можем развести,

Очаровать своей красою

Мужей славных,

Родить детей красивых,

Так их воспитать,

Чтобы достойно шли по этой жизни,

Любовь, очаг семейный так оберегать,

Что завидно, порой, самой Отчизне.

Да, мы такие, женщины Руси!

И все мужчины в мире это знают.

И, неспроста, в начале молодой весны

8 Марта - женский праздник отмечают.

Так пусть мужчины в этот день

Нам дарят комплименты,

И не скупясь на слог мужской

Напишут нам стихи.

Ведь в этот день, мы ЗВЕЗДЫ все

Любовной киноленты.

Прекрасны - каждая

И нежны, как цветы!

**Оксана Белозерова**



## ВОДИТЕЛЬ 1-го класса

Такой высокой квалификации водителя троллейбуса Марина Васильевна Савина добилась всего за четыре года. Пришла она в Совмещенный трамвайно - троллейбусный парк в 2002-м году из Учебно-курсового комбината, разумеется, всего лишь с 3-им классом. Но в «новичках» долго ходить не хотела. Не такой у нее характер. Упорно осваивала подвижной состав, оттачивала водительское мастерство. Стала принимать участие в конкурсах профессионального мастерства водителей троллейбуса. Первый раз это было в 2005-ом году. Тогда Марина Васильевна по итогам конкурса вошла в «почетную» пятерку участников, что давало право на повышение классности на одну ступень. И так она стала водителем уже 2-го класса. Но в ней была не только старательность и упорство в работе, но и соревновательный азарт настоящего спортсмена. Она приняла участие в конкурсе профмастерства и на следующий год, в 2006-ом. Это дало ей право внеочередного повышения водительской квалификации. Ее направили снова в Учебный комбинат, после окончания которого, в том же 2006-м году, она сдала экзамен на 1-й класс.

Руководство эксплуатации Совмещенного парка характеризует ее как старательного, дисциплинированного, ответственного работника. Она знает все троллейбусные маршруты своего парка, но сейчас в основном работает на 4-м маршруте. За ней закреплен «свой» троллейбус, и она тщательно следит за его исправностью, зная, что от этого зависит успешная работа на линии, особенно когда городские магистрали перегружены транспортом.

**Валерий Межонный**

*На снимке: водитель троллейбуса  
Совмещенного парка М.В. Савина  
Фото Марины Власовой*



## СЕМЬЯ — ЭТО СИЛА!

Первый трамвайный парк отличается от других небывалым количеством династий. В парке часто проходят праздники, посвященные именно семье. Об одной из таких мы и расскажем.

Наталья Алексеева родом из поселка Крестцы Новгородской губернии. Там она и начала свою трудовую деятельность, несколько лет работала бухгалтером на ткацкой фабрике.

В 1984 году вышла замуж и переехала в Ленинград. Очень скоро в семье появилась дочь Ирина. Ради нее Наталье Юрьевне пришлось забыть о своей профессии и пойти работать воспитателем в детский сад завода им. Егорова. А после закрытия - в сад Первого трамвайного парка. Спустя несколько лет, прокатилась большая волна сокращений детских садов, в их число попал и сад трамвайного депо.

- Я попала под сокращение, но вовремя, вспомнив о своей профессии финансиста, пришла в отдел сборов на должность кассира, - говорит Наталья Юрьевна.

По сложившимся обстоятельствам Наталье Юрьевне пришлось на время заменить начальника отдела, а потом и занять эту должность.

- Работа у нас интересная, с переходом на компьютеры постоянно работаем с новыми программами, получаем бесценные знания, - говорит Наталья Юрьевна.

Как известно, время идет, а дети растут, и им уже самим нужно начинать трудиться. Так дочь Натальи - Ирина, закончив бывший «электросиловский» колледж, никак не могла найти работу по специальности. А в это время в депо освободилось место таксировщика, тогда мать предложила дочери попробовать. Спустя немного времени, Ирина нашла другую работу и ушла из депо, но как оказалось ненадолго. Уже через полгода она вернулась, обратно, это и неудивительно, ведь вся ее жизнь, можно сказать, прошла в стенах парка.

Да и народ здесь очень дружный, если что, всегда придут на помощь.

- Когда разрешили вернуться в депо, очень обрадовалась, - говорит Ирина Горбенко. - Прежне мое место было уже занято, и я стала работать диспетчером, но по большому счету мне было все равно, ведь вокруг меня снова были добрые и хорошие люди, прежде всего, конечно, мама.

Сейчас Ирина в декретном отпуске, воспитывает годовалого сынишку. По словам Натальи Юрьевны, дочь очень скучает по коллективу, и, по возможности непременно собирается вернуться. Коллектив тоже не забывает, профсоюз приглашает Ирину на все мероприятия, которые проходят в парке.

- Очень приятно и легко работать вместе с дочерью, - говорит Наталья Юрьевна. - Всегда можно убедиться, что с ней все хорошо, и ей не требуется помощь.

На вопрос «Хотели бы вы работать вместе с внуком?» Наталья Алексеева, смеясь, отвечает, что было бы не плохо, ведь «Семья - это сила!»

Вообще на таких больших предприятиях как наше, просто необходимы династии, ведь в сплоченном коллективе, и работа лучше ладится.

**Танзиля Исянбаева**



# ВСЕГДА НА БОЕВОМ ПОСТУ

Владимир Викторович Афонин проходил срочную службу на Северном флоте, на подводной лодке. Наверное, именно это и стало определяющим в выборе его будущей профессии.

Детство и юность Владимира Викторовича прошли в прекрасном городе Баку. После окончания школы был призван в армию, по большому желанию выбрал военно-морской флот.

- Всегда считал, что подводная лодка - одно из самых серьезных оружий в мире, - говорит Владимир Викторович. - Так, например, одна подводная лодка, типа «Акула», может уничтожить шестьдесят шесть городов.

Служба на флоте требует от моряка недюжинной выдержки, а самое главное - жесткой дисциплины. Ну, а как раз этого было не занимать Владимиру: до армии, он работал фрезеровщиком на заводе и одновременно учился в школе рабочей молодежи. А это, согласитесь, закаляет характер.

После срочной службы Владимир Викторович поступил на штурманский факультет Бакинского военно-морского училища. А уже в 1971 году ушел в свое первое автономное плавание на подводной лодке, в Средиземное море, а потом и в Атлантику. Сначала был назначен старшим помощником командира, а со временем, сам стал командовать подводной лодкой.

За успехи на службе был направлен на учебу в академию. По ее окончании был назначен командиром современной подводной лодки тина «Барс».

- Уже тогда начали выполнять задачи на Тихом океане, направленные, в первую очередь на противодействие американским лодкам, - говорит Владимир Викторович. - Справлялись достаточно успешно.

В практике Афонина был случай, когда в 1982 году в Тихом океане его преследовали две американские лодки «ЛосАнжелес», которые и сейчас славятся своей мощью. Но не тут-то было! Про-

ведя обе лодки через весь Тихий океан, он применил военную хитрость, и уже в водах Южно-Китайского моря те сами стали добычей.

Помимо всего прочего, Владимир Викторович, вместе со своим экипажем, стал можно сказать первоиспытателем подводной лодки в тропических широтах.

- На подводной лодке типа «Интерпрайз» мы были направлены в тропики, - вспоминает Владимир Викторович. - Уже на месте стало понятно, что лодка имеет ряд существенных недоработок. Главным просчетом конструкторов стало устройство, которое отвечает за охлаждение лодки. Неточность оказалась достаточно солидной, почти в два раза. Тогда офицеры разработали ряд специальных инструкций, чтобы даже при существующих недостатках использовать возможности лодки в полном объеме.

Все это в первую очередь достигалось путем внимательного и ответственного отношения к несению вахты, а также умелого использования способов маневрирования. В дальнейшем их опыт, стал примером для последующих поколений подводников.

Владимир Афонин два раза брал приз Главнокомандующего Военно-морского флота Советского Союза (1980 и 1981 г.г.) за стрельбу торпедами. В этом конкурсе участвовали все флота СССР, Владимир Викторович представлял Тихоокеанский флот.

- Это мероприятие было очень зрелищным, - говорит Владимир Викторович. - В северной части Тихого океана разворачивался отряд боевых кораблей, порядка 10-12, и начинали двигаться. Задача стреляющего - прорвать охранение и атаковать главный центр, в котором находился командующий.

По роду службы Владимиру Викторовичу удалось побывать во многих странах: на Кубе, нескольких африканских государствах, во Вьетнаме и многих других. Владимир Викторович Афонин



прошел долгий путь от штурмана до капитана первого ранга.

В Санкт-Петербург Владимир Викторович попал можно сказать случайно, когда заграничная служба (во Вьетнаме в 1983-1985 он руководил уже дивизией) была на исходе, ему предложили должность начальника штурманского факультета в училище подводного плавания. Он с радостью согласился, ведь подготовка будущих штурманов очень важная и ответственная миссия.

У самого Владимира Викторовича сейчас уже взрослые дочери и подрастают два внука, в которых дедушка души не чает. Проработав в училище восемь лет, в 1994 году уволился в запас.

С 1996 года Владимир Викторович Афонин работает в Горэлектротранс, сначала начальником социально-бытового отдела в Совмещенном трамвайно-троллейбусном парке, а на сегодняшний день он зам. начальника первого отдела. В его обязанности входит защита и оборона рабочих и служащих предприятия. Но если говорить о Владимире Викторовиче, это скорее не обязанность, а его призвание. Пока на страже нашей безопасности стоят такие люди, как он, мы можем быть спокойны за свою жизнь.

Танзиля Исянбаева



Десантник



«Лидно, не обижайся»

ФОТО ЛЕОНИДА МИХАЙЛОВА

# Мы поедем, мы помчимся!

На множество вопросов читателей, дозвонившихся в «Телесемь» на прямую линию, ответил исполняющий обязанности заместителя председателя комитета по транспорту, государственный советник Санкт-Петербурга 1 класса, Константин Алексеевич Кочеров.

• *Почему при существующих городских дотациях, о которых мы часто слышим, все равно увеличивается стоимость проезда?*

Алексей, 43 года, преподаватель

- Городской бюджет, выделяющий дотации, небезразмерен. Но именно за их счет нам удается сдерживать рост цены на проезд в транспорте. И повышаем мы ее только один раз в год. Без дотаций мы были бы вынуждены повышать стоимость проезда с каждым повышением цен на энергоносители. При этом стоимость проезда повысилась бы, в среднем, скорее всего больше, чем на два рубля.

• *Где можно получить информацию об изменении маршрутов транспорта?*

Евгения БАКУНИНА, 27 лет, домохозяйка

- Вы можете позвонить по телефону (812) 576-55-55. Наши операторы ответят на все ваши вопросы об изменении маршрутов, а также подробно расскажут о том, как лучше и быстрее добраться до любого места назначения.

• *Почему в Киеве в Украине маршрутки перевозят пенсионеров бесплатно? А у нас пенсионеры не имеют права на бесплатный проезд в коммерческом транспорте.*

Юрий Алексеевич ЕГОРОВ, 78 лет, пенсионер

- Коммерческий транспорт Киева обслуживает льготников бесплатно за счет повышенной стоимости проезда для других пассажиров. Коммерческий транспорт существует за счет самоокупаемости и по примеру украинских соседей повышать цену на проезд представляется проблематичным.

• *Я - инвалид первой группы.*

*Могу ли я получить автобусную карточку для бесплатного проезда по Ленобласти?*

Анна Валерьевна ДЬЯЧКОВА, 61 год, пенсионерка

- Было заключено соглашение между правительствами Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части перевозки пассажиров транспортом общего пользования. С условиями и особенностями этого льготного проезда вас может ознакомить наш специалист, с которым вы можете связаться по телефону (812)-576-55-26.

• *У нас на остановке автобуса вывешено расписание движения автобусов, но ему никто никогда не следуют. Зачем оно тогда существует?*

Александр Ильич, 70 лет, пенсионер

- Все маршруты должны следовать своему расписанию. И если нарушения принимают систематический характер, вам следует зафиксировать время и обратиться к нам в комитет по телефону (812)-576-55-55. Мы отправим контролера на этот маршрут.

• *Почему многие автобусы не отапливаются? Люди мерзнут!*

Светлана ЖУКОВА, 42 года, медсестра

- Дело в том, что автобусы марки «Икарус», в котором вы скорее всего и ехали, практически отработали свой срок, их вообще сложно поддерживать в работоспособном состоянии. Отопительные агрегаты в большинстве этих машин уже не работают. Сейчас идет активная работа по замене подвижного состава. Например, благодаря проведенному конкурсу коммерческих перевозчиков было введено около 700 новых автобусов городского типа на социальных маршрутах. Эти машины хорошо отапливаются и вообще они более комфортны для пассажиров. В этом году за счет городского бюджета планируется приобретение еще 50 новых автобусов.

• *Кто контролирует маршрутные такси и куда жаловаться на их состояние и поведение водителя?*

Ольга ВАСИЛЕВИЧ, 37 лет, менеджер

- Есть специальный отдел, который проводит постоянные рейды, и, при выявлении нарушений, к компаниям-перевозчикам применяются штрафные санкции. Например, к 1 февраля 2007 года было рассмотрено 114 дел о нарушениях. Если у вас есть претензии к работе общественного транспорта, как социального, так и коммерческого, жалобы на поведение водителей или кондукторов, вопросы по движению транспорта, вы можете обратиться в наш комитет по телефону (812)-57655-55 с 9.00 до 20.00. Мы всегда идем на контакт с населением и не меньше вас заинтересованы в решении транспортных проблем.

• *Слышала, что в Петербурге существует какое-то социальное такси. Что это такое?*

Тамара Александровна, 64 года, пенсионерка

- В конце прошлого года в нашем городе, и нигде больше, начал функционировать новый вид транспорта - социальное такси для инвалидов.

Пассажир платит только 10 % от общей стоимости поездки, остальные 90 % оплачивает Комитет по социальной защите. О том, кто может воспользоваться услугами социального такси и как вызвать машину, вы можете узнать по телефону (812) 334-41-34.

• *Правда ли, что комитет по транспорту занимается эвакуацией машин?*

Виктор Борисович, 37 лет, экспедитор

- Да, мы имеем прямое отношение к этому. Но это не значит, что, если на тротуаре припаркован автомобиль, надо сразу звонить в наш комитет. Гражданин может позвонить дежурному районного или городского отделения ГИБДД. После приезда инспектора мы вызываем эвакуатор. Составив необходимые документы (акты, протоколы), автомобиль отвозят на спецстоянку, откуда владелец потом и забирает машину. В нашем комитете создана комиссия, которая следит за работой этих площадок. Если же вы не согласны с тем, что ваш автомобиль эвакуировали, Вам следует обращаться не в наш комитет, и даже не в ГИБДД, а в суд, оспаривая правомочность действий сотрудника ГИБДД.

• *Почему из центра города убрали все трамвайные пути? Мы всю жизнь пользовались трамваем!*

Мария Прокофьевна, 80 лет, пенсионерка

Буквально две недели назад прошло совещание у губернатора Санкт-Петербурга, где докладывалась программа развития маршрутной сети и развития электрического транспорта Санкт-Петербурга. Губернатору была предложена концепция о сохранении движения трамваев в Петербурге. Но поскольку в центре этот вид транспорта лишен своей эффективности, то сохранение и расширение трамвайных маршрутов рассматривается вне центра города. В этом году планируется как ремонт и замена трамвайного полотна, так и строительство новых полотнов, а также приобретение 40 новых трамваев, и к слову, 55 новых троллейбусов.

• *Когда закрывается трамвайный маршрут, вводится ли ему какая-то замена?*

Ирина БАКАРЫЧЕВА, 40 лет, маляр-штукатур

- Всегда вместо снятого трамвайного маршрута мы вводим альтернативный автобусный. Мы рассчитываем какой был пассажиропоток, время основного потока. И от этого складывается количество автобусов и их интервалы.

(Продолжение на стр. 6)



(Продолжение. Начало на стр. 5)

• Можно ли со снятого маршрута трамваев №№ 10 и 44 с кольца «Карбюраторный завод» до площади Восстания пустить автобус?

Наталья Александровна ШЕПТЯКОВА, 40 лет, бухгалтер

- Был организован автобусный маршрут № 24 до станции метро «Лиговский проспект», интервал которого на время часа пик составляет 17 минут. Мы не пустили этот маршрут до площади Восстания по двум причинам. Во-первых, в часы пик у площади Восстания складывается сложная дорожно-транспортная ситуация. Во-вторых, от Карбюраторного завода в 400 метрах находится остановка автобуса № 174 и троллейбуса № 42, которые как раз идут до площади Восстания. Нецелесообразно дублировать уже существующие маршруты.

• Почему в метро всегда давка и разрыв между поездами составляет около трех минут?

Сергей Андреевич ЗОЛОТОВ, 41 год, врач

Скорость и частота движения в метро зависит от состояния поездов, вагонов, полотна. Работа на улучшение, конечно, ведется. Мы собираемся приобрести 20 новых вагонов. Но заменить и увеличить подвижной состав, к сожалению, возможности нет.

• В центре города вроде много троллейбусов и автобусов. Но эти постоянные пробки.

Ольга КОЛОБОВА, 20 лет, студентка

- Если посмотреть на западную систему дорожного движения, то там для общественного транспорта выделена специальная полоса, которую не могут использовать водители частного автотранспорта. Это бы увеличило скорость движения и разгрузило метро. Но сложно сказать, возможно ли введение подобного правила в Петербурге.

## МОЛОДЫМ ВЕЗДЕ ДОРОГА

Еще семь-восемь лет назад за рулем троллейбуса редко можно было увидеть женщину, а тем более, молодую девушку. И это связано не с тем, что желающих не было, а просто руководители Троллейбусного парка № 6 считали, что эта работа не по плечу нежным и хрупким дамам.

- Было очень жалко бросать на столь тяжелую работу наших любимых женщин, - говорит начальник отдела эксплуатации Троллейбусного парка № 6 Иван Николаевич Парфилов. - Да и желающих работать мужчин всегда было достаточно.

Но за последнее время действительно серьезно относящихся к своей работе мужчин стало меньше. Вдобавок ко всему этому, появилась такая проблема, как дефицит водителей, так на сегодня в парке не хватает семьдесят два человека. Именно поэтому в парк стали принимать более дисциплинированных женщин.

Примерно год назад на должность водителя троллейбуса в парк пришла Ульяна Соловьева. До этого она четыре года проработала на одном из предприятий города, пекарем-кондитером. Как часто бывает, попала под сокращение, и, увидев в троллейбусе объявление, решила попробовать свои силы.

В первую очередь, с претендентами на должность проводится предварительное собеседование, в котором рассказывают о специфике работы, обо всех сложностях, которые могут возникнуть на дороге.

- На собеседовании, подробно рассказав о тяжелой работе водителя троллейбуса, меня попросили серьезно подойти к принятию решения, говорит Ульяна Соловьева. - Взвесив все «за» и «против», решила, что справлюсь.

За каждым водителем в парке закреплен свой троллейбус. Ульяне досталась не совсем новая, но, по ее словам, очень резвая машина. И это не удивительно, ведь молодой водитель следит за троллейбусом, как за ребенком. Самое главное, вовремя угадывает с плановым ремонтом. Увидев в девушке подобную ответственность, в ближайшем будущем планируется пересадить ее на новую машину.

- За время моей работы серьезных поломок не случилось, - говорит Ульяна Соловьева. - Честно говоря, совсем не хочется прощаться со своей машиной, за это время я к ней очень привыкла, можно сказать даже полюбила.

- Ульяну можно выделить среди многих молодых водителей, за ее упорство, пылкость и, конечно, дисциплинированность, что особенно важно в нашем деле, - говорит Иван Николаевич. - Считаю, что если в дальнейшем Ульяна не сбавит обороты, она далеко пойдет. Такие целеустремленные люди нам нужны.

На вопрос: «За что вам нравится ваша работа?» Ульяна с гордостью отвечает: «Я приношу пользу людям, а это главное!»

За свою простоту и открытость Ульяна сразу получила уважение во всем коллективе. В парке очень много молодежи, среди них она нашла много новых друзей.

В ближайшие планы Ульяны входит участие в конкурсе водителей, она надеется, что с успехом, сможет показать приобретенные знания и умения.

Остается пожелать молодому водителю больших успехов в ее непростой работе, и, конечно же, личного счастья, которое просто необходимо любой женщине.

Танзиля Исянбаева

## ДАЙ ЛАПУ, ДРУГ...

Приморский городок. Обычный для таких мест лодочный причал. Проходя мимо, вижу как из сторожевого павильончика высунули два любопытных щенка. Один, все обнюхав, тут же поспешил назад, во всей видимости, чего-то испугавшись, а второй... А второй пошел вслед, значит судьба. Ну, давай лапу, друг...

По-разному может сложиться встреча с братьями нашими меньшими. То дети могут новость откуда притащить, заявив в категоричной форме — «Или он, или я». Или привяжутся за Вами, да так в глаза посмотрит, что, похоже, взглядом своим способен будет «растопить» любое самородное сердце. И вот настает момент, когда Вы понимаете — одним членом семьи становится больше...

Да собственно, страшного тут ничего нет. Поверьте, от этого еще никто не умер, даже наоборот, можно сказать оживал. Нужно ли говорить, что собака — это действительно друг человека, причем преданный. Это спасатель, это сторож и охранник, это просто компаньон.

Собаки бывают разные, породистые и не очень. Про очень породистых мы, пожалуй, говорить не будем, там свои специфика — документы, родословная, крас, дрессировка, клубная деятельность... Нам бы что попроще, например, дворняга. А она, поверьте, для дружбы ничуть не хуже, нежели породистая. Ну вот, мы и подошли к теме нашего разговора — чего делать, если волею судьбы в юге появился новый член семьи.

Вначале нужно определиться с местом. Следует учесть, что щенок — это маленькая собака, значит, место нужно готовить с учетом «на вырост». Ни в коем случае нельзя размещать рядом с отопительными приборами, в коридоре и на сквозняке. Подстилка должна быть гигиенической, чтобы в любой момент можно было постирать. Не допускается использование ковров, подушек и матрасов.

Пора перекусить. Первое, что приходит на ум — сухие корма и консервы, поскольку это проще, чем заниматься отовкой. Кстати, а Вы едите сухие корма и консервы? В этом-то все и дело. Соака, некогда произошедшая от волка, изначально была плотоядной, но после многовекового общения с человеком изменилась, став всеядной. Учитывая это, самых первых месяцев, после отъема от матери, щенка нужно приучать к разнообразной пище — не только мясу и рыбе, но и к каше с овощами. Приучив его к разнообразной еде, Вы в дальнейшем избавите себя от множества хлопот.

Также щенку необходимы витамины. В еду добавляйте всевозможную зелень, можно использовать ботву свеклы, моркови, ошпаренную крапиву, или самые бычьи витамины. Кормить щенка нужно до 4-х раз в день, взрослую собаку — до 2-х раз. Если после еды щенок тщательнолизает миску, порция оказалась аленькой, если же там что-то осталось, значит, с количеством переборщили. Старайтесь отрегулировать объем порции, чтоб в миске ничего не оставалось.

Обязательно к миске с едой ставьте миску чистой воды, она щенку очень необходима. Также параллельно с водой,

можете ставить еще одну, третью по счету миску, наливая по очереди молоко, кефир, сок и т. д. Содержите собачью посуду в чистоте, ежедневно мойте горячей водой.

У некоторых собачников практикуется такой способ кормления. Они покупают кости с мясом, все это дело варят. На бульоне готовят собачью пищу — кашу, овощи (капусту, картошку, свеклу), а кости отдают на съедение, точнее на сгрызание своему питомцу.

Любопытно понаблюдать за щенком. Героиня сегодняшнего рассказа, дворняжка Лайма, что на снимке, уже успела частично определиться со своими вкусовыми привязанностями. Из овощей ест вареными капусту, картошку, свеклу и морковь, не откажется для разнообразия от свежего помидора и пера зеленого лука. Из круп — рис, овсянку и гречу, а вот пшено нет. Вареную колбасу за 110 рублей ест, а копченую за 175 — ни в какую, свежесваренную мясную котлету предпочитает есть почему-то вместе с пальцами. Обожает тыквенные семечки, а из предложенных как-то одновременно молока, кефира, йогурта и воды, в момент выдула молоко, потом уже — то воду, то кефир. А вот к йогурту так и не прикоснулась, только понюхала раз и больше не подходила. Видимо не согласна с химтеранией, проводимой заводом-изготовителем.

Что-то мы отвлеклись. Так вот, с щенком необходимо не меньше 2-х раз в день выходить на прогулку. Он должен знать, где живет и что его окружает. Ошейник должен быть свободным и не сдавливать шею. Старайтесь пресекать всяческие попытки подобрать что-то с земли, будь то недоеденный кусок хлеба или рыбью голову. Щенок четко должен знать, что его еда — дома. Прогулкам старайтесь придавать активный образ, чтобы он побегал, носился и тем самым тренировал свою мышечную систему. Так же полезны пешне прогулки быстрым шагом.

Щенок — это ребенок, только рода собачья, но, тем не менее, у него также должны быть игрушки. Но дав, например, как игрушку, старый танок, Вы рискуете остаться без своей ежедневной обуви, поскольку поиграв с предложенным танком, он ему может надоесть, и он примется за другой, более новый, а там и до более дорогой обуви недалеко. То же относится и к вещам. Не стоит играть с налками, поскольку дома тоже есть дерево (мебель), и, вдобавок, он может поранить себя ротовую полость. Предпочтительнее игрушки из резины — мячики, пищалки, зверушки. Ну, а самой дорогой

для щенка игрушкой будет конечно же косточка — свежая, ароматная, а если она еще и с мясом будет, то это просто сказка. На 2, а то и на 3 целых часа Вы его не будете видеть и слышать, настолько он будет увлечен. Но это относится к свежей косточке, поэтому не реже, чем раз в 2 дня, обязательно меняйте ее на свежую.

Не забудьте назвать вашего питомца. Для этого соберитесь вечером в семейном кругу, и наливайте щенка разными кличками, но сами при этом внимательно следите, на какую из кличек он откликается особенно живо. Через раз или два кличку повторите. Если ничего не изменилось, он также живо откликнется, то значит, зовут его именно так. При этом запомните, что собаки русского языка, как школьного предмета, не знают. Поэтому, произнося кличку, и в дальнейшем, обучая каким-либо командам, никогда не склоняйте и не заменяйте синонимами слова, обращенные к щенку. Дав кличку «Мухтар», никогда не говорите «Мухтарушка» или «Мухтарчик». Или скажем вместо «лежать», не говорите «приляг» или «ложись».

Также на семейном кругу определитесь, кто у щенка будет хозяин. Гладить его может любой член семьи, а слушаться он будет только хозяина. Но и хозяину придется постараться — кормление, прогулки, уход. И также, чтоб потом обойтись без потрясений и разочарований, обязательно сделайте прививку против чумки и бешенства.

Вот такие простые советы на тот случай, если вдруг у Вас появился еще один член семьи — ребенок семейства псовых. Конечно, можно, а может даже нужно прибегнуть к соответствующей литературе, пообщаться с другими собачниками... Но мы ограничились советами на первое время. А если у щенка неуемный и непоседливый характер, шерсть мягкая и лоснится, ест с аппетитом, глаза блестят (в хорошем смысле), то значит, он здоров. Следите за ним, ухаживайте, заботьтесь, и Ваши труды обязательно окупятся. Всехческих Вам удач в этом начинании.

Составил Леонид Михайлов

Фото автора



## Владимир Новокачалинский **ДОБРОТА**

*Наступил век ракет крылатых,  
Позитронов, космических трасс.  
Мы все время спешим куда-то,  
Будто кто-то обгонит нас.  
Вот промчался мимо влюбленных  
Широко распахнутых глаз,  
Будто пьяный водитель автобуса  
Со всей дури давил на газ.  
Не заметил твоей влюбленности,  
Не заметил надежды. А жаль.  
Так и хочется крикнуть: Тише!  
Притормаживай на виражах!  
Присмотрись, оглянись, прислушайся:  
Где-то рядом бродит любовь,  
Кто-то рядом смеется весело,  
Чье-то сердце пронзила боль.  
Говорят, что время такое настало,  
Говорят: доброта - дефицитом стала.  
Но как хочется верить вновь:  
Где-то рядом бродит любовь,  
Кто-то рядом смеется весело,  
Добротой глаза твои светятся.*

\*\*\*

*На курорте царит атмосфера белбрачья.  
Пусть тебе или мне улыбнется удача.  
Посмотри - королевы все:  
От макушки до пят!  
На курорте толстушки  
Очень мало едят.  
Ты курортников сразу узнаешь,  
За версту.  
Нихуда не спеша, по аллеям идут.  
Кавалеры галантны, дамы -  
Просто цветут.  
Если б дома вот так же!  
Все дела не дают.  
Дома внуки, кастрюли...  
Вспоминать просто жуть!  
Не судите их строго, дайте им отдохнуть.  
Отдохнуть от вчерашних и от завтрашних дел.  
Мы же знаем прекрасно наших женщин удел:  
Стряпать, шить, вечерами дожидаться мужчин...  
Осуждать их не стоит, право нет в том причин.  
А мужчины охотно посмеются порой:  
Дескать, где-то женатый, где-то, мол, холостой...  
И найдут здесь подружку, даму сердца себе.  
И не важно, что иней пробежал в бороде.  
Бес в ребро постучится и уйдет ночевать.  
Не придется им зорьки на рассвете встречать.  
Далеко до полуночи, а идут все домой:  
В 23 на курорте объявляют отбой.  
Можно плюнуть, конечно, на режим свысока.  
Ну, а если подумать: жизнь - она коротка.  
И не стоит, должно быть, что-то в ней изменять.  
Ты подумай, дружище, и ступай отдыхать.  
Ну, а я наплевал бы на режим свысока,  
Я бы зорьки встречал бы, только не с кем.*

Пока.



Моя первоначальная баня



ФОТО МАРИНЫ ВЛАСОВОЙ

Газета зарегистрирована  
в Северо-Западном  
региональном управлении  
Комитета Российской Федерации  
по печати (Санкт-Петербург).  
Свидетельство о регистрации  
№ П 1491 от 02 июня 1995 года

Адрес редакции:  
190000, г. Санкт-Петербург,  
ул. З. Росси, д. 1/3. Ком. 205, 209

Редактор: Александр Верховный.  
Тел. редактора: 710-44-93

Отпечатано  
в типографии «Победа»  
197101, СПб, Петроградская наб., 34  
Тел.: 703-35-24  
E-mail: vit-print@mail.ru

Комп. верстка:  
Елена Рассадникова

Подп. в печать 06.03.2007 г.  
Тир. 2000 экз. Зак. № 191