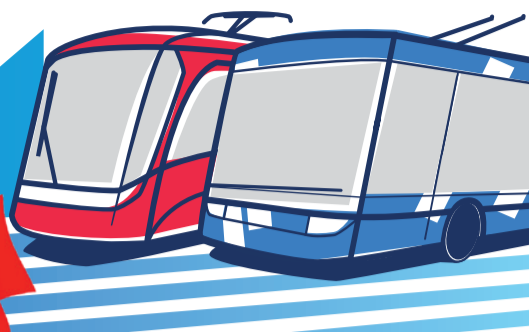


Петербургские МАГИСТРАЛИ



С Днём
Победы!
1945-2021

УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

СОХРАНЯЯ ИСТОРИЮ, ДВИЖЕМСЯ В БУДУЩЕЕ

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов поддержал 8-летнюю программу развития Горэлектротранса по обновлению подвижного состава и инфраструктуры ГЭТ в едином комплексе. Программу представил директор предприятия Денис Минкин во время премьерного рейса первого в России трамвая с алюминиевым кузовом «Витязь-Ленинград». На нём глава города проехал вместе с кондуктором Трамвайного парка № 1 Валентином Кузьминским, чьё детство пришлось на военные годы. Премьерный рейс состоялся на неделе 79-й годовщины пуска пассажирского трамвая в осаждённом Ленинграде и завершился возложением цветов к памятнику Блокадному трамваю.

Память о роли городского трамвая и его современные возможности стали базой при подготовке комплексной программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее», которая базируется на принципах взаимосвязанного обновления подвижного состава, инфраструктуры, энергетики, трамвайных и троллейбусных парков и путевого хозяйства.

Денис Минкин во время премьерного рейса доложил губернатору главные пункты программы. Так, Горэлектротранс предложил организовать 15 скоростных трамвайных маршрутов, модернизировав линии с максимальным пассажиропотоком, которые уже проложены по выделенным путям.

Троллейбусное будущее Петербурга связывают с развитием системы троллейбусов с увеличенным автономным ходом, которые едут в новостройки и охватывают новые районы.

Программа условно подразделяется на 2 этапа – на период до 2024 г. и перспективу до 2028 г.

Александр Беглов особо отметил идею ветеранов Горэлектротранса выпустить на маршруты центра, Петроградской стороны и Васильевского острова трамваи, стилизованные под знаменитые ленинградские вагоны ЛМ-33 («Американка») или ЛМ-57 («Стиляга»). Снаружи эти трамваи будут гармонировать с классической городской архитектурой, а внутри будет совершенно современное транспортное средство с новыми бортовыми системами и техническим оснащением. Для обслуживания всего исторического центра нужно 83 таких трамвая.



Самый популярный вопрос – когда появятся новые трамваи. Но новые трамваи на этой энергосистеме не поедут, она не предназначена под сегодняшние мощности, под сегодняшний комфорт. И по неотреставрированным рельсам гонять новые трамваи – это кощунство. Поэтому мы будем приводить всё в соответствие в едином комплексе.



Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

«Как говорится, мы не любители...»

Эти строки из стихотворения Игоря Скударнова стали для него пророческими. Именно он с третьей попытки победил в городском конкурсе профессионального мастерства вагоновожатых. 2 и 3 места достались новичкам соревнований. Двум лидерам предстоит выступить на Всероссийском конкурсе.



I место: Игорь Скударнов, Трампарк № 7 (II место в 2017 г.)

Первое место! Пока поверить не могу, правда! Очень хотел, шёл к нему много лет.



Думаю, удалось за счёт упорства и тренировок. Я каждый день приходил в парк после работы или перед работой и занимался.

II место: Михаил Глуханюк, Совмещённый парк

Если честно, я не был уверен в своих силах. Удалось благодаря наставникам, которые меня готовили. Ещё стечение обстоятельств и поддержка самих конкурсантов. Хоть и была конкуренция между нами, но каждый поддерживал друг друга.



III место: Андрей Клементьев, Трампарк № 7

Мне почему-то казалось, что я не очень всё сделал, как нужно было. Но получилось – в первую очередь за счёт своего учителя и друга Второва Николая Владимировича, который меня готовил к конкурсу. И за счёт стремления к цели.



К 2024 ГОДУ



ДО 2028 ГОДА

ПОЛНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ П/С, РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВА И ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ НА ВСЕЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Официально

Горэлектротранс принял активное участие в программе 18-й Недеи Германии в Санкт-Петербурге, проходящей в нашем городе в рамках Года Германии в России. Советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс» - начальник службы технической политики Сергей Китаев в ходе панельной дискуссии «Водород – новые нефть и газ: вызов или возможность?» рассказал о проекте «водородного трамвая», реализованного совместно с филиалом «ЦНИИ СЭТ» ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Начальник отдела перспективного развития Службы технической политики Андрей Уланов на Форуме экологического просвещения «Baltic Circular Economy Forum» рассказал о комплексной программе развития ГЭТ и о развитой Горэлектротрансом крупнейшей в России маршрутной сети ТУАХ.

Повышение производительности труда при помощи инструментов бережливого производства обсудили в рамках V Санкт-Петербургского Международного форума труда. Участие в сессиях форума приняли специалисты Горэлектротранса, занимающиеся внедрением на предприятии передовой производственной фило-

софии. В первую очередь транспортников интересовали технологические инновации для прорывного роста в сфере производительности труда, динамика реализации национального проекта «Производительность труда» в Санкт-Петербурге. В настоящее время ведётся работа по оценке целесообразности участия Горэлектротранса в этом национальном проекте на федеральном и региональном уровнях.

Популяризацию технического наследия обсудили 26 апреля на Первой научно-практической конференции в Музее городского электрического транспорта. Одной из главных дискуссионных тем стала возможность эксплуатации музейных экспонатов: тема имеет особое значение для транспортных музеев. Участники конференции поделились опытом музеев разных городов страны и мира. Всего в историческом депо Василеостровского трамвайного парка встретились представители полутора десятков технических музеев, вузов и организаций, в том числе Музея Транспорта Москвы, Центрального музея связи имени А.С. Попова, Политехнического музея, Петербургского метро, Пассажиравтотранса и других.

ТРАМВАЙ ИЗ БУДУЩЕГО ПРИЕХАЛ НА МАГНИТНОЙ ПОДУШКЕ

Горэлектротранс наградил студентов Петербургского государственного университета путей сообщения за разработку «трамвая будущего». Конкурс стал продолжением сотрудничества предприятия и вуза, соглашение о котором было подписано 8 февраля, в День российской науки.



В конкурсе приняли участие студенты ИГУПС и его филиалов. Работы могли раскрывать любые идеи, связанные с тем, как будет выглядеть и функционировать трамвай будущего. Победителем стала Василиса Быльцева, представившая эссе «Трамвай на магнитной подушке». По замыслу автора, трамвай будущего будет двигаться по эстакаде за счёт электромагнитного поля, при этом магнитная подушка должна удерживать вагон над полотном доро-

ги. Проект предусматривает два варианта управления трамваем – с помощью водителя и автопилота. После окончания университета Василиса сможет применить свои знания в ГЭТ, поскольку заключила с предприятием договор на целевое обучение.

Также были вручены грамоты за II - III места и поощрительные призы. Награды вручил советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс» - начальник службы технической политики Сергей Китаев.

Добрая почта

НЕ ЧАЙНИК – НЕ СВИСТИ!

Жители юго-запада продолжают свой стихийный марафон благодарственных писем о трамвае № 60. Вместе со скоростными трамваями в район пришёл и «побочный шумовой эффект», который удалось устранить совместными усилиями предприятия, производителей и, конечно, самих жителей, которые не остались в стороне и сообщили о проблеме.

«Уважаемый коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс», пишу вам жители Красносельского района. Хотим выразить благодарность за вашу работу. Мы пользуемся трамваем № 60. Очень приятно, что какое-то время назад был обновлен подвижной состав, и теперь мы ездим на очень красивых, удобных и скоростных трамваях. Маршрут № 60 – настоящее спасение для тех, кто хочет без пробок и без опозданий приехать на работу. Благодаря маленькому временно-

му интервалу движения мы можем комфортно и без давки доехать до метро. Особенно это актуально зимой – не приходится мерзнуть на остановке. Но был один большой минус в новых трамваях – они очень свистели при торможении. Так как мы живем в доме напротив остановки, то этот постоянный свистящий скрежет действовал на нервы и мешал жить. Какое облегчение мы испытали, когда вы устранили этот недостаток. Спасибо вам огромное!»

ОБЪЕКТИВНО

1480 работников Горэлектротранса приняли участие в городском Дне благоустройства. Убрано 482 000 кв. м. подведомственных и прилегающих территорий, а также захоронения на Пискаревском мемориальном кладбище, где трудились студенты и преподаватели Учебно-курсового комбината. У парков – свои традиции. Так, в 1-м троллейбусном ни один субботник не обходится без традиционного самовара.



Фото – Наталья Александрова

«ЭТО ВЕЛИЧАЙШИЙ ПОДВИГ В ИСТОРИИ ГОРОДА»

15 апреля в Музее ГЭТ почтили память ленинградских трамвайщиков. В 79 годовщину возобновления движения пассажирского трамвая в блокадном Ленинграде гостем музея стал Константин Шпиллер. Его отец в блокаду работал директором трампарка им. Леонова и детство Константина Михайловича прошло в том самом доме, на фасаде которого теперь размещена мемориальная доска. В военные годы здесь располагалось общежитие для работников Василеостровского парка. Работники музея с ребятами из ДЮТЦ «Васильевский остров» подготовили для почётного гостя специальную экскурсионную программу, а Константин Шпиллер поделился своими воспоминаниями.



«Конец 41-го года, парки все законсервированы, движение прекращено. Вагоны стояли просто на улице, в снегу. А зима была самая серьёзная, 40 градусов мороза. И тут приходит решение, что надо восстанавливать трамвайное движение. 116 вагонов 15 апреля вышли на линию! Я не представляю, как это можно было, это просто величайший подвиг в истории города!»

«Иногда вагоны приходили в безобразном состоянии после обстрелов. Выбитые стёкла, пробитые крыши, повреждено всё... Кое-что заказывали в мастерских Кировского завода, а так работали с тем, что имеется. С одного трамвая переставляли на другой, чтобы выпустить на линию. И при этом вагон каждый раз проходил дезинфекцию, чтобы меньше всяких заболеваний было в городе».

«Вот здесь, с правой стороны здания, на территорию Центральных вагоноремонтных мастерских как раз 15 апреля попал снаряд, практически все стёкла были выбиты. А в парк ни одного снаряда не попало. Более того, на территории парка за всё время блокады при обстрелах не пострадал ни один человек! Ни на территории ВАРЗа, ни на территории Леоновского парка».

«Маскировка была введена строжайшая! Немцы фиксировали даже всплески электричества на контактных сетях. Но с помощью инженерной мысли с этой проблемой искрения удалось справиться. А фары трамвая прикрывали такие вот защитные колпаки. Ещё помню, была передвижная тяговая подстанция из автомобиля с прицепом, которая могла приехать в случае аварии».

На линии: Троллейбусный парк № 2



Перед каждым парком стоит задача достойного технического обслуживания подвижного состава. Таковую же цель поставил перед собой 2-й троллейбусный парк. Своевременное обслуживание мостов троллейбуса – залог их «здоровья» и безотказной работы. Эта работа проводится на агрегатном участке, который стал моим первым опытом по оптимизации рабочего пространства с помощью инструментов бережливого производства. Что мы имели? Отваливающаяся плитка на стенах, свет, просачивающийся через квадраты спрессованного стекла, обувь, прилипающая к слою грязи, за годы превратившейся в мастику, хаос в ящиках верстаков – всё это действовало угнетающе. Как изменить это ощущение унылого скепсиса, когда выполнение текущей работы требует напряжения рассудка, сравнимого с игрой в Го, где взять необходимый инструмент и материалы в хаосе беспомощности? Вспомнились слова Алексея Капитоновича Гастева (*выдающийся советский теоретик научной организации труда. – Прим. ред.*): «Хорошего работника от плохого можно отличить, главным образом, тем, что у него прибрано и превосходно организовано рабочее место. У плохого работника рабочее место находится в беспорядке, оно неряшливо, оно запущено. Прежде чем усваивать какие-нибудь высокие материи относительно нормализации и механизации, нужно заняться тем, чтобы создать культуру своего рабочего места, своей рабочей мастерской. Два золотых правила при этом необходимо помнить: 1) наведение чистоты и 2) порядка. Если эти условия не будут выполнены, то о научной организации труда можно говорить, только издеваясь над этой организацией».

И вот прошёл один год. В первую очередь помещение участка было отремонтировано. Установлены стеклопакеты, заменено освещение. Всё устаревшее оборудование было демонтировано. Приобретены новые верстаки, ин-

струментальные шкафы, оснастка. Учили все требования, необходимые для качественного обслуживания современной техники, все места оборудованы розетками, точками доступа к сжатому воздуху. Пропитав новый участок философией бережливого производства и оптимизировав процессы по ремонту мостов – получили участок мечты. После успешного преобразования участка результаты не заставили себя ждать. Количество отказов мостов не просто уменьшилось, а сошло на нет. Сократить время, необходимое на ремонт, удалось вдвое.

Директор парка Александр Евгеньевич Касаткин в первый же день назначения его на эту должность вызвал меня к себе и сказал, что внедряет философию бережливого производства необходимо по плану, используя кайдзен-подход не только в помещениях ремонтной зоны, но и в административных и бытовых помещениях. Результатом очередного мозгового штурма стало решение реорганизовать помещение отдела дохода и контроля, куда стекается выручка за весь рабочий день. Задача была непростой, пото-



му что реорганизацию необходимо было провести, не прекращая основную работу отдела. Сотрудники парка с задачей справились блестяще. Теперь кассы находятся в новом помещении с большей площадью, благодаря этому удаётся избежать очередей из кондукторов с выручкой даже в пиковые моменты. Обновили не только помещение касс, но и мебель. Было закуплено оборудование по подсчёту монет и купюр, что положительно сказалось на производительности и сократило время ожидания при сдаче выручки каждого кондуктора на 30 %.

Оглядываясь назад, понимаешь, что, добившись хорошего результата, нельзя останавливаться на достигнутом, при отсутствии движения вперёд возникает чувство дискомфорта. Троллейбусный парк № 2 становится лучше каждый день, чего желает и остальным своим коллегам!

*Роман Николаев,
инженер-технолог,
координатор функционального
офиса бережливого производства
в Троллейбусном парке № 2*



От редакции: факты оптимизации, изложенные в статье нашего рабочего корреспондента, полностью подтвердила группа экспертов бережливого производства, посетившая парк с плановым аудитом в начале апреля. Сейчас этот цех можно принять за стандарт системы менеджмента бережливого производства производственного участка ГЭТ.

ОТДЫХАЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ!

Администрация и Первичная профсоюзная организация Горэлектротранса предлагают несколько вариантов организации санаторно-курортного лечения для работников – от полностью оплачиваемого предприятием до льготных корпоративных программ. Отдохнуть и поправить своё здоровье можно уже с апреля, в санаториях и пансионатах, расположенных в разных регионах России.

ОТДЕЛ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ



Где можно пройти лечение в 2021 году с апреля по октябрь (14 календарных дней)

«Автотранспортник России» (Туапсе), «Белые ночи» (Сочи), «Пятигорский Нарзан» (Пятигорск), «Солнечная» (Геленджик), «Алтайский замок» (Белокуриха), «Белые ключи» (Петрозаводск) «Сестрорецкий курорт» (Санкт-Петербург).

Лечение полностью оплачивается предприятием.

Лечение возможно для следующих категорий работников

1 КАТЕГОРИЯ

работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами (по результатам периодического медицинского осмотра)

2 КАТЕГОРИЯ

работники предпенсионного возраста (не ранее чем за 5 лет до достижения ими возраста, дающего права на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством РФ)



Обращаться к ответственному в подразделении (специалисту по охране труда)

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 1 КАТЕГОРИИ

Пройден периодический медицинский осмотр в 2020 г. либо в первом квартале 2021 г., работник должен быть включен в список лиц, нуждающихся в санаторно-курортном лечении (дополнение к заключительному акту по результатам периодического осмотра работников). Необходимо выбрать санаторий и заполнить заявление у ответственного.

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 2 КАТЕГОРИИ

Справка по форме № 070/у «Для получения путёвки на санаторно-курортное лечение», выдаётся в поликлинике по месту жительства работника, либо в поликлинике № 107 «Центр профпатологии» по адресу: ул. Коммуны, д. 36. Тел. 777-92-82 д. 7574. Необходимо выбрать санаторий и заполнить заявление у ответственного.



Должен быть оформлен отпуск по графику

ППО ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС»



Где можно пройти лечение в 2021 году

Пансионат «Автомобилист» (Туапсе), турбаза в посёлке Андреевка (Севастополь), санаторий «Неман-72» (Гродно, Белоруссия), санаторий «Старая Русса» (Новгородская обл.), пансионат «Восток-6» (Зеленогорск).

Лечение возможно для следующих категорий работников:

Члены Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс».

Размер скидки составляет от 10 до 50 %. Льготы по корпоративным программам в некоторых санаториях распространяются и на членов семьи работника. Также члены профсоюза могут принять участие в экскурсиях выходного дня по льготным расценкам. Варианты отдыха подбираются исходя из пожеланий работников. Информацию о планируемых турах можно получить в профкомах своих подразделений.

Всем по пути

«НОСОРОГ» ИДЁТ НА ПОМОЩЬ

Работники Аварийно-восстановительной службы приняли участие в масштабном учении, организованном Корпусом спасателей - региональным отделением Всероссийского студенческого корпуса спасателей на базе Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России. Учения были посвящены 115-летию со дня образования университета ГПС МЧС и 20-летию Всероссийского студенческого корпуса спасателей. В атмосферу учений поможет окунуться репортаж бригадира АВС Александра Савельева, подготовленный специально для «Петербургских магистралей».

05.55, воскресенье, 18 апреля. Крепкий сон прерван звонком от командира отделения Всероссийского студенческого корпуса спасателей Даниила Бобровского:

- Тревога, сбор, Фучика 10.
- Принято, собираемся.

На сборы и прибытие на место – 2,5 часа. Так начались совместные учения ВСКС СПб и пятерых сотрудников АВС. В прошлом году мы прошли обучение по программе «Спасатель РФ». Психологическая, противопожарная, тактико-техническая, медицинская, высотная подготовка – всё это с интересом слушали на лекциях и затем отрабатывали практику на территории университета ГПС МЧС. В этом году была аттестация, сдавали теоретическую часть, медицинскую и физическую культуру. Пришлось бегать и подтягиваться – без выполнения нормативов аттестации не видать.

08.30, Фучика 10, учебно-тренировочный комплекс. Наша бригада докладывает о прибытии, объявляют построение, вспоминаем армию: равняйся, смирно, равнение на середину...

Михаил Рябухин – заместитель командира регионального отделения ВСКС, наш друг и куратор группы, зачитывает условия учений: в результате разлива реки произошло подтопление зданий, есть пострадавшие в обрушившемся здании под завалами, ещё есть по-

страдавшие, которые не могут выбраться из огненной западни. Моих четверых коллег определяют на поисково-спасательные работы, где необходимо погасить огонь с помощью огнетушителей, взломать дверь. Как потом рассказали парни, дверь они вскрыли классическим методом с помощью «хулигана» (специальный пожарный инструмент, сочетающий в себе лом, гвоздодёр и пику) и кувалды. Одновременно с этим забивали пламя. Проникнув за дверь, обнаружили «пострадавших» и оказывали необходимую доврачебную помощь, провели иммобилизацию. Затем спасатели из подручных средств и верёвки связали носилки для эвакуации обездвиженного человека, хотя такой способ более реален для лесной местности, но таковы условия учений. В жизни может произойти все что угодно.

Пока мои коллеги из АВС «развлекаются» в дыму, я к своему удивлению оказываюсь на водной части учений, старшим в вездеходе «Тайфун». Знакомлюсь с командой: механик-водитель Сергей и второй спасатель, мой тёзка Александр, студент из ВСКС. Размещаемся внутри тёплого салона, он довольно просторный и утилитарный, машина построена для охотников и путешественников. Мест для сидения всего два, приходится устраиваться полусидя-полулёжа. Наблюдаем в



окно, как двое ребят на надувной лодке идут на вёслах, но не справляются с течением и их закручивает. Оказывается, что в лодке есть специальный манекен – он падает в воду и уходит на дно. Парень из лодки прыгает за ним, но начинает паниковать. По условиям учений этими двумя займётся группа водолазов и дайверов. Наша задача на «Тайфуне»: подобрать третьего пострадавшего человека с лодки.

Запуск двигателя, закрываем люки, вездеход бодро ныряет в воду – поразительно, почти по лобовое стекло. В качестве движителя используются колёса, скорость не велика по сравнению с моторной лодкой, но всё-таки мы догоняем надувную лодку с пострадавшим. Сергей ловко маневрирует, вездеход разворачивается кормой и даёт задний ход. Открываем задний люк, начинаю разговаривать с пострадавшим, как учили устанавливаем контакт с человеком, пока вездеход подходит ближе к лодке. Главное, что человек более-менее в норме и

вроде бы без сильной паники. Берём лодку за борт, подтягиваем к себе, просим нашего пострадавшего переместиться поближе к нам, забираем на борт «Тайфуна», лодку на буксир, доклад по радиации в штаб и полным ходом к берегу. Бегло осматриваем спасённого, выезжаем из воды на берег, передаем нашего «пассажира» в заботливые руки коллег для сопровождения до машины скорой помощи. С момента спуска на воду и до того, как вышли на берег, по ощущениям прошло минут 30-40, но нет, всего-то около 10 минут...

Я с тёркой перехожу в резерв оперативного штаба, но никто так и не запрашивает дополнительные силы. Все задачи выполнены, штабная группа сверяет личный состав. Все целы, живы и здоровы – это самое важное. Подводят итоги, объявляют построение и общую фотографию. Знания и навыки, которые мы получили во время учения совместно с участниками ВСКС, нам могут пригодиться в любой момент.



GET SPORT!

КОГДА МЕДАЛИ ПРОЩЕ ВЗВЕСИТЬ

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области с участием спортсменов ГЭТ заняла абсолютное первое место на «Играх трудящихся», опередив ближайшего соперника более чем в два раза и завоевав золотые медали во всех командных видах спорта.

Соревнования, проводимые ВФСО «Трудовые резервы», собрали в Петербурге лучших спортсменов предприятий Северо-Запада. В общей сложности в играх участвовало 38 команд, программа состояла из 15 видов спорта. «Сборная завоевала столько медалей, что их проще взвешивать, а не пересчитывать! – рассказала специалист по спорту и организационной работе ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Шеломянова, которая сама выиграла золотую медаль в кроссфите и серебряную в гиревом спорте. – А если серьёзно, то из 26 зачётов в 24-х мы взяли золото – и это не считая личных первенств, вторых и тре-



тих мест! Прекрасно проявили себя спортсмены нашего предприятия, которые в общей сложности принесли в копилку сборной 10 медалей, в том числе 4 золотых». Лучшие члены сборной Межрегионального профсоюза этим летом отправятся на «Игры трудящихся» в Сочи.

СПАРТАКИАДА МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ



Картинг

Сборная ГЭТ: I место
Личный зачёт
I место: Галина Шеломянова (Управление).
II место: Виктор Наумчук, (Троллейбусный парк № 1), Анастасия Шокина (Трамвайный парк № 1).
III место: Сергей Овчинников (Энергохозяйство).



Волейбол

Мужская сборная: II место.
Женская сборная: IV место.



Шахматы

Сборная ГЭТ: IV место.
Личный зачёт
I место: Юлия Ермолаева (Троллейбусный парк № 3).



Шашки

Сборная ГЭТ: I место.
Личный зачёт
I место: Владимир Шушков (Троллейбусный парк № 3), Анатолий Посмитный (Трамвайный парк № 8).
III место: Анастасия Лопатина (Трамвайный парк № 8).



Гиревой спорт

Сборная ГЭТ: II место.
Личный зачёт
II место: Галина Шеломянова (Управление).
III место: Елена Голованова (Энергохозяйство), Кристина Мельникова (Троллейбусный парк № 3), Александр Шиков (Трамвайный парк № 1).

